

COLOFON

FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)

www.fehac.nl

Secretariaat

Kantorenhuis De Merseberghen
Willeke Walle
Ambachtsweg 4 - S, 3953 BZ Maarsbergen
tel: 0343-437303 - fax: 0343-437304
e-mail: secretariaat@fehac.nl

PR/Perscontacten

Rob Röttscheid
Louis Saalbornlaan 55, 3584 GA Utrecht
tel: 030-2667580 - fax: 030-2667581
e-mail: r.rottscheid@rotscheidadvies.nl

Redactie FEHACtiviteiten

Herman Steendam
Groenekansweg 79, 3732 AB De Bilt
tel: 030-2205419 - fax: 030-6021992
e-mail: redactie@fehac.nl



BESTUUR

Voorzitter

Bert Pronk
tel: 070-3976517
e-mail: voorzitter@fehac.nl

Vice-voorzitter

Tiddo Bresters
tel: 071-5896982
fax: 071-5897987
e-mail: juza@fehac.nl

Secretaris

Rob Röttscheid
Bereikbaarheid: zie PR/Perscontacten
e-mail: secretaris@fehac.nl

Penningmeester

Rob Heult
tel/fax: zie secretariaat
penningmeester@fehac.nl

Bestuurslid personenauto's

Bert de Boer
tel: 0573-431348
fax: 0573-431402
cpa@fehac.nl

Bestuurslid vrachtauto's, tractoren, bussen, militaire voertuigen, aanhangers, trailers en caravans

Henk Minne
tel: 0321-325283 en 0651-592578
cbv@fehac.nl

Bestuurslid motoren en rijwielen met hulpmotor

Jan Ostermeijer
tel/fax: 0317-317933
cmsrh@fehac.nl

Basisvormgeving

H.B. Busking BNO, Groningen

Druk

Grafisch Bedrijf Wink B.V., Doetinchem

Foto's

Herman Steendam, Tiddo Bresters

Informatie uit FEHACtiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM. Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich op FEHACtiviteiten abonneren. U abonneert zich door overmaking van € 10,- per jaargang op giro 3712300 van de FEHAC te Maarsbergen.

KORT NIEUWS

Stichting Nationale Autopas bestrijdt tellerfraude

In het vorige nummer van augustus 2006 stond een artikel over de BOVAG, die via de rechter het geknoei met kilometertellers aanpakte. Echter: het was niet de BOVAG die een malafide garagehouder zo aanpakte, maar het was de Stichting Nationale Autopas. Via deze stichting worden de kilometerstanden van 10 miljoen voertuigen geregistreerd waaraan 6500 garagebedrijven meewerken. De stichting bestaat sinds 1991 en is een initiatief van de ANWB, BOVAG en de RAI Vereniging, waar zich later ook de Vereniging van Nederlandse Leaseautobedrijven bij aansloot. Dus niet alleen de BOVAG richt zich op de bestrijding van tellerfraude: via de Nationale Autopas is dit een veel breder gedragen initiatief.

Inmiddels heeft minister Peijs de stichting Nationale Autopas gevraagd om samen met de RDW haar te adviseren hoe de tellerfraude nog beter bestreden kan worden. Een wettelijke verbod gaat er niet komen; wel zou bij alle overheidshandelingen rond voertuigen (APK, opnemen in bedrijfsvoorraad van garages en tenaamstelling kenteken) de km-stand vastgelegd moeten gaan worden. Zo wordt bereikt dat nog veel vaker kilometerstanden worden vastgelegd en dat geknoei sneller aan het licht komt.

Bromfiets kenteken nu via de RDW

Tot 1 november 2006 gold een simpele procedure voor het aanvragen van een brommerkenteken: schouwen bij de fietsmaker en met dat formulier-tje op het postkantoor een kenteken aanvragen. Dat is nu voorbij: heeft u nog een brommer staan, waarvoor u een kenteken wilt dan kan dat alleen nog via een keuring op een RDW-keuringstation. Het is de RDW opgevallen dat er voor 60.000 brommers wel een schouwing is gedaan, maar dat voor die brommers geen kenteken is aangevraagd. Ook is 16% van alle bromfietsen nog niet als verzekerd geregistreerd. Worden ze niet alsnog aangemeld dan volgt eerst een herinnering en uiteindelijk een boete.

Auto van het Jaar met klassiekerstatus

In het FEHAC-oprichtingsjaar 1976 was de Simca 1307/1308 de Europese Auto van het Jaar. Die verkiezing werd ooit bedacht door de bekende autojournalist Fred van der Vlugt. De Auto van het Jaar verkiezing bestaat ook al weer ruim 40 jaar en uit het inmiddels verdwenen Utrechts Nieuwsblad haalden we de lezers toptien uit januari 2004: Citroen CX (1975), NSU Ro 80 (1968), VW Golf (1992), Citroen GS (1971), Mercedes 450S (1974), Toyota Yaris (2000), Peugeot 307 (2002), Fiat 127 (1972), Renault 16 (1966), Citroen XM (1990).

Andere auto's met inmiddels een klassiekerstatus zoals de Peugeot 504 en Rover 3500 vonden we terug op de plaatsen 17 en 25.



Van alle Auto's van het Jaar spreekt de Citroën CX het publiek het meeste aan. (foto: beschikbaar gesteld door de IJsselvallei Classic Tweede Pinksterdag 2007)

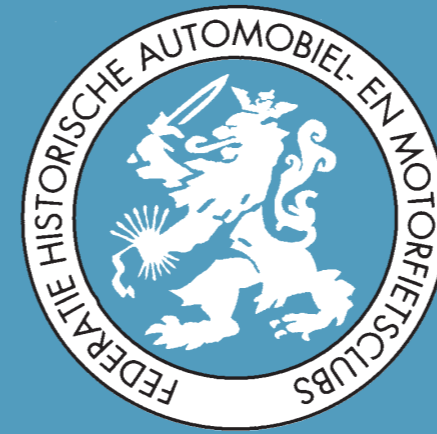
Eerste kenteken met drie letters uitgegeven

Op bestelauto's is de RDW begonnen met het eerste kenteken met drie letters in het midden. Begonnen werd met de 01-VBB-1. Wanneer de RDW van start gaat met personenauto's is nog niet duidelijk.



Gezien bij Venetië: verboden voor auto's maar een uitzondering voor o.a. historische voertuigen!

FEHAC t i v i t e i t e n



oktober 2006

FEHACtiviteiten is de nieuwsbrief van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)
Kantorenhuis De Merseberghen
Ambachtsweg 4-5
3953 BZ Maarsbergen
www.fehac.nl

FEHAC KIJKT VOORUIT BIJ 30-JARIG BESTAAN

Bij een jubileum wordt vaak vooral achterom gekeken en om te zien wat er allemaal bereikt is in de afgelopen decennia. Dat gebeurt middenin dit blad. Maar nu en in de nabije toekomst is er voor de FEHAC nog volop werk aan de winkel. Als eerste staat de uitslag van de grote FIVA-enquête op het programma: 30 november geeft de FEHAC daarover een persconferentie in Nieuwegein.

Persconferentie 30 november a.s. met uitslag FIVA-enquête

In juni 2005 startte de Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) in elf Europese landen met een breed onderzoek naar de maatschappelijke betekenis van de klassieke voertuigenhobby. 750.000 enquêteformulieren werden verspreid via de clubs in heel Europa. Naast feitelijke vragen als wat voor voertuigen er zijn, hoeveel er mee gereden wordt en hoe oud de eigenaar is, gaat het vooral om het economische belang van historische voertuigen. Veel gespecialiseerde bedrijven richten zich op klassiekers maar hoeveel omzet die samen opleveren was tot nu niet bekend.

Op vrijdagavond 30 november maakt de FEHAC de resultaten van de FIVA-enquête aan pers en leden bekend: niet alleen van het Europese onderzoek, maar ook van de uitkomsten in Nederland.

APK versoepeling klassiekers wordt 2007

De al in augustus 2004 aangekondigde versoepeling van de APK moet nog bij wet geregeld worden. Die versoepeling houdt in dat 30+ voertuigen eens in de twee jaar gekeurd hoeven te worden en dat bouwjaar 1960 en eerder helemaal vrijgesteld worden van APK-verplichtingen. De aanpassing van de wet wordt nu ergens in 2007 verwacht, maar er is een sterke lobby bij de Tweede Kamer voor het behoud van de jaarlijkse APK voor moderne auto's. Dat kan de versoepeling voor klassiekers vertragen. Tot die wetswijziging erdoor is, moet elk klassiek voertuig gewoon jaarlijks APK-gekeurd blijven worden.



Deze 40 jaar oude John Deere 510 Diesel tractor heeft al een blauw GV (grensverkeer) kenteken.

Schorsingsregeling en evenementenregeling

Verbetering van deze twee bestaande regelingen vinden wij nodig. De schorsingsregeling van de houderschapsverplichtingen kan nu voor maximaal een jaar. Klassiekers staan vaak jaren stil, denk maar aan een restauratie. Daarom zou een meerjarige schorsing voor klassiekers mogelijk moeten worden. De evenementenregeling houdt in dat met een niet APK-goedgekeurd, maar wel verzekerd voertuig incidenteel naar een evenement gegaan kan worden. De procedure is echter nogal omslachtig en die moet veel eenvoudiger.

Lange termijn: milieu en beprijzing per km

In de wat verdere toekomst krijgt de klassieker te maken met de heffing per gereden kilometer en daarmee vervalt de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting. Hoe dat allemaal gaat is nog onduidelijk; wel dat dit niet eerder dan 2012 is voorzien. Vanwege het milieu zullen steeds strengere emissie-eisen gesteld worden op het gebied van o.a. fijnstof en koolstofdioxide.

Kentekens landbouwvoertuigen

De RDW gaat de komende jaren beginnen met de uitgifte van kentekens voor een nieuwe categorie: de landbouwvoertuigen. Eerder werden al nieuwe kentekens uitgegeven voor de aanhangers boven 750kg en brommers en snorfietsen. In de grensstreek rijden al tractoren rond met kentekens met GV en 4 cijfers, omdat die tractoren in het buitenland wel een kenteken nodig hebben. De kentekens voor trekkers en andere landbouwvoertuigen gaan waarschijnlijk beginnen met de letter L. De FEHAC wil voor elkaar krijgen dat op historische landbouwvoertuigen met blauwe platen met witte letters gereden kan worden.

FEHAC: 30 JAAR OP DE BRES VOOR HET KLASSIEK VOERTUIG

De Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs werd op 25 oktober 1976 opgericht en bestaat dus al weer 30 jaar. De FEHAC is een vereniging, maar er zijn geen personen lid: alleen clubs van historische voertuigen kunnen lid worden van de FEHAC. De federatie is destijds opgericht om vanuit één punt met één boodschap de belangen van historische voertuigen te behartigen. In die 30 jaar is veel bereikt en mede dankzij de FEHAC is Nederland een land met gunstige regelingen voor de klassieke voertuighobbyist. Het mobiel erfgoed staat duidelijk op de kaart en de overheid erkent de cultuurhistorische waarde van de vele historische voertuigen in privébezit én is bereid daarvoor uitzonderingen te maken in de regelgeving.

Kunnen blijven rijden staat voorop

De belangenbehartiging richt zich op twee zaken: primair is dat het kunnen blijven gebruiken op de openbare weg van klassiekers in originele staat en in hun historische context. En als tweede: tegen een (belasting)tarief dat rekening houdt met het geringe gebruik van deze museumstukken. Voorbeelden van dat 'kunnen blijven gebruiken' zijn: technische voertuigeisen niet aanpassen aan de huidige tijd, milieueisen aan de voertuigen rekeninghoudend met de leeftijd van het voertuig en de blauwe platen op klassiekers. Bij gunstige tarieven valt te denken aan de lage premies voor oldtimerverzekeringen en de vrijstelling van de Motorrijtuigenbelasting voor de voertuigen ouder dan 25 jaar.

De FEHAC groeide naar 200 leden

Het was een klein gezelschap van 17 clubs dat in oktober 1976 de FEHAC oprichtte; nu in oktober 2006 telt de FEHAC 205 leden. Drie keer werd in die 30 jaar een grote manifestatie van de leden/clubs gehouden: een demonstratie tegen het dure autorijden in Nieuwegein in 1982, de viering van het tienjarig bestaan in 1986 op het Haagse Malieveld en FEHACmobiel op de Rotterdamse Müllerpier in 1994. Tijdens FEHACmobiel werd de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting voor 25-plussers aangekondigd en dat haalde RTL-nieuws.

Overheid houdt op voorhand al rekening met klassiekers

Het belangrijkste wapenfeit is misschien wel dat

de overheid nu heel goed weet dat er historische voertuigen zijn, waar al tevoren rekening mee gehouden wordt bij het maken van allerlei wetten en regels. Het komt steeds minder voor dat de FEHAC moet ingrijpen omdat de positie van historische voertuigen was vergeten. Voor het laatst gebeurde dat met het mistachterlicht op aanhangers. In dat verband is ook de uitspraak van het Europese Parlement van groot belang dat historische voertuigen niet onbedoeld slachtoffer mogen worden van EU-regelgeving.

Blauwe klassiekerplaten

De mogelijkheid om een nog blauwe kentekenplaat op een import klassieker te krijgen bestaat dankzij de FEHAC. De RDW heeft destijds op ons verzoek speciale series kentekens gereserveerd voor klassieke personenauto's (nu zitten we in de AM-serie), bedrijfsauto's (BE-serie) en motoren/scooters (ZF-serie). De eerste DE-serie voor personenauto's startte in 1987. De BE-serie voor bedrijfswagens en de eerste ZM-serie voor motoren begonnen een jaar later in 1988. De YA-serie voor jonge personenauto's uit de jaren 1973-1978 is recenter: die begon in 2000.

3-11-2006

KEN-TE-KEN
METER

personenauto's voor 1973
AM-23-86
eerder: DE, DH, DM, DR, AE, AH, AL

personenauto's 1973 - 1977
32-YB-50
eerder: YA

motorfietsen en scooters voor 1973
ZF-35-34
eerder: ZM

bedrijfsvoertuigen voor 1973
BE-58-30
eerder: -

Aantal geregistreerde voertuigen voor 1980 per bouwjaar Stand per 1 januari 2006

jaar	personenauto's	motoren	bedrijfsvoertuigen
1970 - 1979	121.581	53.326	67.156
1960 - 1969	47.302	9.421	5.031
1950 - 1959	12.609	9.063	2.738
1940 - 1949	2.127	2.395	1.026
1930 - 1939	2.220	1.517	139
1920 - 1929	980	571	78
1910 - 1919	111	164	15
1900 - 1909	56	40	23
Totaal voor 1980	186.986	76.497	76.206
Totaal 1900-2005	7.092.293	552.949	2.007.699

Centraal Bureau voor de Statistiek, Statistiek van het Nederlands voertuigenpark 2006

Oldtimerverzekeringen getoetst op kwaliteit

De FEHAC heeft benadrukt, dat klassieke voertuigeigenaren een belangrijke groep consumenten is geworden, waarvoor gespecialiseerde onderdelenleveranciers, garages en verzekeraars diensten aanbieden. Zo werden in februari 2004 de oldtimerpolissen onder de loep genomen en werden acht eisen geformuleerd waaraan een goede oldtimerpolis moet voldoen. Dat werkt: steeds meer verzekeraars zorgen dat hun polis voldoet aan die acht eisen en de FEHAC heeft daarmee een kwaliteitsstandaard in de markt gezet.

Belangenbehartiging is naar buiten treden

De eerste jaren stonden vooral in het teken van het opzetten van een slagvaardige organisatie. Maar al heel gauw werd duidelijk dat behoud van het klassieke voertuig een boodschap is die actief naar buiten toe moet worden gebracht. Dit blad FEHACiviteiten bestaat sinds 1986 en in zijn huidige vorm sinds 1990. De drie manifestaties in 1982, 1986 en 1994 zorgden voor ruime publiciteit en veel is geïnvesteerd in goede contacten met overheidsinstanties. De recente vaste FEHAC-deelname in het overlegorgaan APK is daarvan een voorbeeld.

Zelfsloopregeling voor 15+ voertuigen

De FIVA heeft in de End of Life richtlijn voor elkaar gekregen dat historische voertuigen in principe niet als afval worden beschouwd, maar nog in eigen beheer, mits milieuverantwoord, gedemonteerd kunnen worden. De zelfloop-

regeling voor 15+ voertuigen in Nederland, waar de FEHAC zich destijds ook sterk voor heeft gemaakt, maakt het mogelijk om donorvoertuigen te behouden.

Brede samenwerking

De FEHAC werkt met tal van organisaties samen om de positie van ons mobiel historisch erfgoed te waarborgen. Zo zijn we lid van de CONAM (Contactgroep Automobielen- en Motorrijwielhistorie) en de FIVA en is het Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie NCAD onze natuurlijke partner als het gaat om documentatie en informatie. De mondiale federatie FIVA is met name van groot belang om aan de bron van de EU-regelgeving in Brussel te zitten en de FEHAC heeft op een paar belangrijke plekken vertegenwoordigers in FIVA-commissies. Op deze manier zijn we goed op de hoogte van de regelgeving in andere landen en krijgen we uit de eerste hand informatie over wat er binnenkort staat te gebeuren.

Veelheid van detailonderwerpen

Natuurlijk is er nog veel meer gedaan de afgelopen tijd 30 jaar: de jaarverslagen van de FEHAC staan vol met zaken als loodvrije benzine, dodehoekspiegel op vrachtwagens, rallyreglementen, schorsing, evenementenregeling, taxaties, kentekens voor bromfietsen etc. etc. Er blijft volop werk aan de winkel voor de FEHAC, een organisatie die de belangen behartigt van de aangesloten clubs en daarmee van iedere bezitter van een klassiek voertuig.

